



Bouwheer

Eurostation - Infrabel - stad Oostende

Architect

Eurostation nv

Aannemer

Besix nv

Oppervlakte

31.000 m²

Bouwkost

40.000.000 €

Periode

2013 - 2017

Bouwplaats

OOSTENDE

Omschrijving

Het station van Oostende is een belangrijke halte voor treinen van en naar het binnen- en het buitenland en voor de kusttram en vele lijnbussen. Om het comfort van de duizenden reizigers die dagelijks passeren, te verhogen en de heropwaardering van de aangrenzende Hazegraswijk te versterken, wordt er geïnvesteerd in de vernieuwing van het station en zijn omgeving.

Het bestaande stationsgebouw wordt gerenoveerd en er zal een nieuw bus- en tramstation aangelegd worden. Een ondergrondse fietsenstalling wordt ingericht en een parkeergebouw (± 700 parkeerplaatsen) met kantoorgedeelte wordt opgetrokken. De treinperrons zullen vernieuwd worden en een grote luifel zal deze allemaal overkappen. In de haven wordt er een nieuwe bus- en tramstelplaats gebouwd en het plein naast het station wordt heraangelegd.

Voor dit project worden door provoost.engineering bv de uitvoeringsplannen (wapenings- en bekistingsplannen) voor het parkeer- en kantoorgebouw opgemaakt in opdracht van de aannemer. Dit betreft o.a. volgende onderdelen van het gebouw:

- palenplan
- funderingen(paalkoppen)
- vloerplaat van de parking
- betonwerken van de hemelwaterput
- betonwerken gebouw De Lijn
- betonnen hoogspanningslokaal
- betonnen technische kokers
- betonwand t.h.v. de inrit van het parkeergebouw
- keermuren
- staalplaat-betonvloeren van de parkeerdekken, oprithelling en het kantoorgedeelte
- ...